



Jiná ověření:				Paré:			
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:			
Podpis:				Datum:			
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:			
001	26.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace		Ing. Freudl			

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Ing. Václav Freudl, FML - projektová a obchodní kancelář</b>		
Adresa:	Čechova 59, 370 01 České Budějovice		
Kontakt:	T: 603211689 E: fml@email.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>Ing. Václav Freudl, FML - projektová a obchodní kancelář</b>		
Adresa:	Čechova 59, 370 01 České Budějovice		
Kontakt:	T: 603 211 689 E: fml@email.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Václav Freudl, Ing.	Specialista:	Lukáš Freudl, Ing.

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Písek ON - Zřízení kanalizační a vodovodní přípojky pro výpravní budovu</b>		<b>Označení investora:</b>	S632300278
			<b>Zakázka:</b>	-
<b>Název části:</b>	Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva		<b>Označení části:</b>	A., B.
<b>Název objektu/dílní části:</b>			<b>Číslo objektu/komplexu:</b>	
<b>Název přílohy:</b>	PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		<b>Číslo přílohy (typ/pořadí):</b>	
<b>Název dílní části přílohy:</b>				
<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>	<b>Měřítko:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	
Václav Freudl, Ing.	Lukáš Freudl, Ing.	-	PDPS	
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>	<b>Smluvní datum zpracování:</b>	
Jihočeský	Písek [720755]	0281 C1	23.03.2025	
<b>Označení investora:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>	<b>Podobjekt:</b>
S 6 3 2 3 0 0 2 7 8	- P D P S	- A B X X X	- X X X X X X X X X	- X X - X - X X X

Prostor pro další informace

**Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)**  
**liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících**  
**technologických objektů,**  
**zpracovaná dle vyhl. 405/2017 Sb.,**  
**kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.**

**PÍSEK ON**  
**ZŘÍZENÍ KANALIZAČNÍ A VODOVODNÍ**  
**PŘÍPOJKY PRO VÝPRAVNÍ BUDOVU**

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**

**Stavebník:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha

**Projektant:** Ing. Václav Freudl  
FML - projektová a obchodní kancelář  
Čechova 59  
370 01 České Budějovice

# **A. Průvodní zpráva**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Písek ON, Zřízení kanalizační a vodovodní přípojky pro výpravní budovu
Místo stavby:	Písek
Katastrální území:	k.ú. Písek
Kraj:	Jihočeský
Druh a charakter stavby:	rekonstrukce inženýrských sítí
Odvětví:	vodní hospodářství
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234
------------	--

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel PD:	Ing. Václav Freudl FML - projektová a obchodní kancelář Čechova 59 370 01 České Budějovice IČ: 102 74 375 DIČ: CZ5605102415
Vypracoval:	Ing. Lukáš Freudl IČ: 086 40 793
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Freudl, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby ČKAIT č. autorizace 0100272

## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na stavební objekty takto:

Hlavní stavební objekty:	<b>SO 09-31-01 ŽST Písek, kanalizace splašková</b> <b>SO 09-31-02 ŽST Písek, kanalizace dešťová</b> <b>SO 09-32-01 ŽST Písek, vodovod</b>
Vedlejší stavební objekty:	<b>SO 09-31-03 ŽST Písek, přípojky splaškové</b> <b>SO 09-31-04 ŽST Písek, přípojky dešťové</b> <b>SO 09-31-05 ŽST Písek, přípojky uličních vpustí</b> <b>SO 09-32-02 ŽST Písek, přípojky vodovodní</b>

Umístění stavebních objektů je patrné ze situací stavby – přílohy C.1, C.2, C.3

**Jedná se vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích.**

## **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- výškopisné a polohopisné zaměření
- požadavky stavebníka – investora
- digitální podklady města Písek - DTMM
- průběh stávajících podzemních sítí dle správců sítí

### Dotčené pozemky v rozsahu stavby

KN parcela číslo	druh a využití pozemku	výměra (m <sup>2</sup> )	LV	podíl	adresa
<b>k.ú. Písek</b>					
1074/5	TTP	295	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
2691/1	Ostatní plocha	2600	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
2167/17	Ostatní plocha	3738	496	1	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
2167/26	Ostatní plocha	183	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
1043/56	Ostatní plocha	34	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
2167/68	Ostatní plocha	1	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
2167/33	Ostatní plocha	38	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
2167/65	Ostatní plocha	91	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
2167/64	Ostatní plocha	12	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
2167/16	Ostatní plocha	42	496	1	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
2168/63	Ostatní plocha	13	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek
2167/31	Ostatní plocha	107	1	1	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 39701 Písek

#### **Ochranná pásma:**

- ochranná pásma stávajících podzemních vedení, koordinace s navrhovanou stavbou provedena prostorově dle ČSN 73 6005.

**Realizace stavby (předpoklad):**

- zahájení stavby	2025
- ukončení stavby	2026

(upřesnění termínů bude po výběru dodavatele, případně dle postupu financování stavby)

Užívání stavby je možné po její technické přejímce, kolaudaci a předání provozovateli ČEVAK a.s..

**Služebnosti:** služebnost vedení inženýrské sítě bude zřízena na pozemcích 2167/17, 2167/16

#### ***Při výstavbě dojde ke střetu s vedením sítí jiných správců:***

- podzemní vedení NN, VN EG.D
- STL plynovod EG.D
- podzemní kabelová vedení VO města Písek
- kanalizace a vodovod města Písek ve správě ČEVAK a.s.
- slaboproudá vedení CETIN

**Vyjádření k nadzemním a podzemním vedením jsou součástí dokladové části. Před zahájením prací je nutné jejich vytyčení. Trasy vedení jsou zakresleny v situaci stavby**

V průběhu realizace stavby nebude docházet k zásahům do sousedních pozemků.

Pro výstavbu sítí budou využívány výhradně pozemky dotčené stavbou.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

- B.1** Popis území stavby
- B.2** Celkový popis stavby
  - B.2.1** Základní charakteristika stavby a jejího užívání
  - B.2.2** Celkové urbanistické a architektonické řešení
  - B.2.3** Celkové provozní řešení, technologie výroby
  - B.2.4** Bezbariérové užívání stavby
  - B.2.5** Bezpečnost při užívání stavby
  - B.2.6** Základní charakteristika objektů
  - B.2.7** Základní charakteristika technických a technologických zařízení
  - B.2.8** Požárně bezpečnostní řešení
  - B.2.9** Úspora energie a tepelná ochrana
  - B.2.10** Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
  - B.2.11** Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3** Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4** Dopravní řešení
- B.5** Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6** Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7** Ochrana obyvatelstva
- B.8** Zásady organizace výstavby
- B.9** Celkové vodohospodářské řešení

## **B.1 Popis území stavby**

Jedná se o prodloužení stávající stokové sítě a vodovodu. Napojení splaškové kanalizace KT DN 300 je situováno na levém břehu Mehelnického potoka na stávající jednotnou stoku BT DN 400. Od napojení je trasa splaškové kanalizace vedena mezi silnicí II/140 a parkovištěm Tesco. Dále kříží silnici II/140 směrem k nádražní budově v souběhu s ostatními navrženými sítěmi. Napojení dešťové kanalizace PVC DN 300 je navrženo na stávající dešťovou kanalizaci BT DN 300 v silnici II/140. Trasa je vedena v souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi. Napojení vodovodu je na stávající vodovodní řad LT DN 100 před nádražní budovou. Trasa vodovodu PE D 90 pokračuje v souběhu s IS.

### **Požadavky na zábor zemědělské půdy**

Pro stavbu není nutné vynětí ze ZPF. Jedná se o liniovou stavbu vedenou po ostatních plochách.

Po plánovaných trasách byla provedena prohlídka pochůzkou. Pro návrh bylo použito geodetické měření z DTMM a geodetické zaměření stávající objektů na VH infrastrukturu.

Použitý výškový systém Balt p. v., souřadnicový systém JTSK.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Jedná se o trvalou stavbu, jejímž účelem je napojení na stávající vodohospodářskou infrastrukturu města.

#### **Kapacity stavby:**

Kanalizace splašková	stoka A, A1	KT	DN 300	178,0 m
Kanalizace dešťová	stoka D, D1	PVC	DN 300	84,0 m
Vodovod	ŘAD 1	PE	D 90	61,5 m

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Projekt řeší umístění podzemní liniové stavby ve veřejném prostoru.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Technický návrh řešení je zpracován na základě zadaných parametrů.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Nedojde ke změně využívání území osobami s omezenou schopností.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Na stavbě je nutno respektovat všechny příslušné ČSN i vyhlášky a předpisy o bezpečnosti práce. Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnosti práce v ochranných pásmech, zejména:

- kabelových silových vedení
- sdělovacích kabelových vedení
- podzemních vedeních STL plynovodu

V ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemních vedení je nutno provádět výkopové práce a dokopávky za podmínek stanovených správcem sítě.

Při stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

Jedná se o podzemní liniovou stavbu, pro provádění stavby je vymezen manipulační prostor v rámci dotčeného pozemku, v šířce cca 3,0 m oboustranně od výkopu dle souběhu prováděných sítí a použité technologie zhotovitele. Vzhledem ke stavbě v zastavěném území se uvažuje s odvozem vykopaného materiálu na skládku.

Výstavba bude prováděna v paženém výkopu dle návrhu příčného řezu.

Všechna napojovací místa (poloha a hloubka) musí být před zahájením prací ověřena sondou.

### SO 09-31-01 ŽST Písek, kanalizace splašková

Napojení splaškové kanalizace KT DN 300 je situováno na levém břehu Mehelnického potoka na stávající jednotnou stoku BT DN 400. Od napojení je trasa splaškové kanalizace vedena mezi silnicí II/140 a parkovištěm Tesco. Dále kříží silnici II/140 směrem k nádražní budově v souběhu s ostatními navrženými sítěmi.

Kanalizační stoky jsou navrženy profilu DN 300 materiál vysokopevnostní kamenina. Revizní šachty jsou navrženy betonové prefabrikované profilu DN 1000 opatřené vložkou pro napojení KT potrubí.

Stávající stoka BT DN 400 bude v místě nové šachty Š1 nahrazena v rozsahu 2 ks trub v délce 5 m po spádu a 2 ks trub v délce 5 m proti spádu stoky.

Všechna kanalizační dna budou opatřena kameninovou výstelkou.

Výškové řešení stoky je patrné z podélného profilu výkres 302.1.

Uložení kameninového potrubí je navrženo do betonového sedla. Typ uložení může být upraveno pouze v souladu s technologickým předpisem dodavatele trubního materiálu na základě vyhodnocení stavu základové spáry.

Délky navržených stok:

Kanalizace splašková	stoka A	KT	DN 300	156,0 m
	stoka A1	KT	DN 300	22,0 m

Stávající kanalizační stoka BT 300 bude vyplněna cementopopílkovou směsí v délce 66,0 m, kanalizační šachty budou vybourány, přerušení stoky bude 2,0 m od hranice pozemku p. č. 970.

Zrušení bude provedeno po přepojení všech stávající kanalizačních přípojek a ověření kamerovou prohlídkou.

### SO 09-31-03 ŽST Písek, přípojky splaškové

Na novou kanalizační stoku budou připojeny všechny stávající kanalizační přípojky s odváděnou splaškovou nebo u společných přípojek i dešťovou vodou. Na všech nových přípojkách jsou před připojením objektů navrženy revizní šachty profilu min. DN 400.

Přípojky lze připojit pouze odbočnou tvarovkou DN 300/200. Přípojka nesmí zasahovat do průtočného profilu.

Přípojky jsou navrženy z materiálu PVC tuhosti SN 12, dimenze D 200

Počet uvažovaných přípojek celkem 2 ks.

Počet a dimenze přípojek bude upravena dle skutečného stavu po obnažení potrubí, poloha přípojek bude upřesněna kamerovou prohlídkou podle postupu stavby.

### SO 09-31-02 ŽST Písek, kanalizace dešťová

Napojení dešťové kanalizace PVC DN 300 je navrženo na stávající dešťovou kanalizaci BT DN 300 v silnici II/140 do stávající šachty. Trasa je vedena v souběhu s ostatními inženýrskými sítěmi.

Kanalizační stoka je navržena profilu DN 300 materiál plnostěnný PVC tuhosti SN 12.



Revizní šachty jsou navrženy betonové prefabrikované profilu DN 1000 opatřené vložkou pro napojení PVC potrubí. Všechna kanalizační dna budou opatřena čedičovou nebo celoplastovou výstelkou.

Výškové řešení stoky je patrné z podélného profilu výkres 303.1.

Délky navržených stok:

Kanalizace dešťová	stoka D	PVC	DN 300	65,5 m
	stoka D1	PVC	DN 300	18,5 m

#### **SO 09-31-04 ŽST Písek, přípojky dešťové**

Na novou kanalizační stoku budou připojeny všechny stávající kanalizační přípojky s odváděnou dešťovou vodou. Na všech nových přípojkách jsou před připojením objektů navrženy revizní šachty profilu min. DN 400.

Přípojky lze připojit pouze odbočnou tvarovkou DN 300/200. Přípojka nesmí zasahovat do průtočného profilu.

Přípojky jsou navrženy z materiálu PVC tuhosti SN 12, dimenze D 200

Počet uvažovaných přípojek celkem 2 ks.

Počet a dimenze přípojek bude upravena dle skutečného stavu po obnažení potrubí, poloha přípojek bude upřesněna kamerovou prohlídkou podle postupu stavby.

#### **SO 09-31-05 ŽST Písek, přípojky uličních vpustí**

Počet bude upřesněn dle skutečnosti při stavbě. Předpokládaný počet UV jsou 3 ks.

Na nové stoky D, D1 budou připojeny všechny přípojky stávajících a nových uličních vpustí. Výměna konstrukce vpustí je součástí stavby.

Napojování přípojek bude na hlavní stoku prováděno výhradně odvrtem v horní třetině potrubí. Přípojky lze připojit pouze odbočkou „easy clip“. Přípojka nesmí zasahovat do průtočného profilu.

Přípojky jsou navrženy z materiálu PVC tuhosti SN 12.

Dimenze přípojek jsou navrženy D 160

#### **SO 09-32-01 ŽST Písek, vodovod**

Vodovodní potrubí je navrženo z materiálu PE tlakové řady SDR 17 (PN10) se specifikací:

Tlakové vodovodní potrubí PE100 RC SDR 17 PN 10 dle norem: ČSN EN12201-2+A1, DIN EN1555 a DIN 8074/75 a s certifikáty: inspekční 3.1 dle ČSN EN 10204, DVGW GW 335 - A2 a PAS1075 typ 2, s popisem dimenze a certifikací uvedenou v signatuře na trubce. Potrubí je opatřeno integrovanou indikační vrstvou modré barvy pro pitnou vodu. Tato vrstva tvoří min. 10 % síly stěny a je pevnou součástí potrubí.

Použití materiálu bez předepsané certifikace se nepřipouští.

Spojování potrubí bude prováděno výhradně elektrotvarovkami, ke každému spoji bude pořízena dokumentace svaru.

Navržený profil potrubí D 90 x 5,4 SDR 17

Začátek návrhu je před nádražní budovou na stávající vodovodní řad LT DN 100 napojení na přírubu za stávajícím hydrantem. Propojení bude provedeno také na řad LT DN 80.

Hlavní trasa je vedena příjezdovou komunikací k nádražní budově a podél nádražní budovy.

Délka navrženého vodovodního řadu: ŘAD 1 PE D 90 61,5 m

Výškové řešení je patrné z podélného profilu, montáže z kladečského schématu.

Při výstavbě je možno pro zásobování vodou během stavby využívat stávající vodovodní síť bez nutnosti zřízení suchovodu.

Po připojení všech přípojek bude stávající vodovod LT DN 80 zrušen v délce 35,0 m.

## **SO 09-32-02 ŽST Písek, přípojky vodovodní**

Na nový vodovodní řad budou přepojeny všechny stávající vodovodní přípojky.

U stávajících přípojek se uvažuje s jejich výměnou až k domovním vodoměrům.

Výjimečně lze v jednotlivých případech přípojku naspojkovat na stávající potrubí.

O této možnosti bude rozhodovat výhradně provozovatel, který určí pro daný případ vhodnou spojku. Všechny takto vzniklé spoje budou fotograficky zdokumentovány a zaměřeny.

Nové vodovodní přípojky budou provedeny boční navrtávkou.

Dimenze přípojek jsou navrženy PE D 50 x 4,6 SDR 11

Počet uvažovaných přípojek celkem 2 ks

Počet přípojek a jejich dimenze bude upravena dle skutečného stavu po obnažení potrubí.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je v závislosti na rozsahu a velikosti stavby, přiměřeně omezen.

Střet s vedením STL plynovodu EG.D:

„Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací stavby je zhotovitel stavby povinen zejména:

- a) ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
  - b) informovat územně příslušné operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru SŽ č. tel. 112
  - c) informovat prostřednictvím operačního střediska místně příslušnou JPO HZS SŽ, hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ
  - d) zastavit práce, vypnout motory strojů
  - e) neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
  - f) zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
  - g) vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.“
- Liniová stavba inženýrských sítí je bez požárního rizika. Provoz stavby nevyžaduje protipožární opatření.

Stávající vnější odběrná místa požární vody - podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

Výstavba sítí ani dokončená stavba nemá vliv na nástupní plochy pro požární techniku. Stavba bude prováděna po úsecích, aby nebyly přerušeny dopravní cesty pro příjezd vozidel HZS (IZS). Dopravně inženýrské opatření – DIO zajišťuje objednatel.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Stavba neřeší energie.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba, bude-li prováděna podle platných norem a předpisů, nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Doplnování pohonných hmot do stavebních strojů a mechanismů musí být prováděno na místech k tomu určených. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru danou příslušným právním předpisem.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku).

Dle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000Sb. se předmětná stavby nenachází v chráněných venkovních prostorech využívaných k rekreaci. Vzdálenost od chráněných venkovních prostorů staveb je větší než 2 m. Stavební činnost nebude vykonávána v chráněných vnitřních prostorech staveb.

Dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne  
v době od 7:00 do 21:00 hod  $L_{Aeq} = 60$  dB  
v době od 6:00 do 7:00 hod a od 21:00 do 22:00  $L_{Aeq} = 50$  dB  
ve vzdálenosti 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Hlučné práce nebudou prováděny v době nočního klidu. Nejhluchnější práce nebudou vykonávány současně.

Dále budou minimalizovány prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem. Stavební mechanismy budou používány v dobrém technickém stavu.

V průběhu zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - u veřejných komunikací jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Při stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti při práci v souladu s danými předpisy a nařízeními.

Zneškodňování odpadů produkovaných při stavbě je zhotovitel díla provádět v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb.

Odhadované množství odpadu vzniklého na stavbě:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	kategorie	množství v t
170203	Plasty	O	0,050
170407	Směsné kovy	O	0,500
170302	Asfaltové směsi bez dehtu	O	50,000
170302	Vybourané vozovky	O	100,000
170101	Beton	O	500,000
170504	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	2000,000

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba respektuje ochranu před negativními účinky prostředí.

#### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Neřeší se.

#### **B.4. Dopravní řešení**

Stavba je dopravně obsažitelná ze stávajících komunikací a ploch dotčených stavbou.

#### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Stavbou sítí nebude dotčena vzrostlá zeleň a nízké porosty.

#### **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Stavba bude probíhat bez zásadního negativního dopadu na životní prostředí.

#### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Stavba neřeší požadavky z hlediska plnění úkolu ochrany obyvatelstva.

#### **B.8. Zásady organizace výstavby**

Stavba bude realizována stavební firmou vybranou na základě výběrového řízení. Přepokládaná délka výstavby je 12 měsíců.

Potřebné trubní materiály a prefabrikáty budou na stavbu dovezeny v hotovém nebo připraveném stavu.

- Stavba nevyžaduje napojení na energie a ostatní média
- Odvodnění staveniště je řešeno gravitačně, popřípadě čerpáním ze stavebních rýh do kanalizace
- Stavba nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu
- Vzhledem k umístění stavby budou okolní stavby stavební činností dotčeny.
- Stavbou bude omezen pohyb po silnicích a chodnících
- Staveniště bude označeno, ohrazeno a zabezpečeno před vstupem neoprávněných osob

Finální vrstvy komunikace budou prováděny najednou.

Plán organizace výstavby (POV) si zajistí na své náklady dodavatel stavby před zahájením stavby, podle jím navrženého postupu výstavby.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením stavby plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**Staveniště:** má charakter liniové stavby.

Výkopové zemní práce - montážní rýhy v zastavěném území vyžadují po ukončení pracovních směn zřizování zábran a jejich osvětlení a zvýraznění reflexními prvky.

**Napojení staveniště na zdroj pitné vody a odvodnění:** neřeší se

**Návrh dopravního opatření při provádění stavby:**

Zpracování DIO a jeho projednání s Policií ČR zajišťuje objednatel.

**Podzemní vedení:**

Musí být před zahájením výstavby řádně vytýčena jejich správci, zákresy vedení v projektové dokumentaci jsou pouze informativní na základě vyjádření správců sítí.

**Upozornění pro zhotovitele:**

**Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat v blízkosti sousedících nemovitostí (objektů), bude před stavbou zdokumentován fotograficky jejich stav za účasti jejich majitelů a bude o tom proveden zápis do stavebního deníku.**

**Stejným způsobem bude zdokumentován jejich stav po dokončení stavby a bude o tom proveden zápis do stavebního deníku nebo bude vyhotoven samostatný protokol, který bude jeho přílohou.**

**Použité ČSN a standardy**

ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 5401	Navrhování vodovodního potrubí
ČSN 75 3102	Ochrana vodních zdrojů
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN EN 805	Vodárenství – Požadavky na vnější sítě a jejich součásti
ČSN 75 5355	Vodojemy

Zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu

Vyhláška 428/2001 Sb. Se kterou se provádí zákon 274/2001 Sb.

Standardy ČEVAK a. s.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Jedná se o rozšíření stávajících vodohospodářských inženýrských sítí, které nebudou mít negativní vliv na stávající provoz a kapacitu provozovaného zařízení.